⑩日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公告

⑫特 許 公 報(B2)

昭63 - 24731

@Int Cl.4

識別記号

②特

庁内整理番号

❷❸公告 昭和63年(1988)5月23日

B 01 D 39/20 // B 32 B 3/12 D-8314-4D 6617-4F

発明の数 2 (全7頁)

49発明の名称 セラミツクハニカムフイルタの製造法

判 昭58-6386

願 昭55-80107

69公 開 昭57-7215

愛出 願 昭55(1980)6月16日 ❷昭57(1982)1月14日

伊発 明者 樋 昇

愛知県名古屋市天白区天白町八事字表山7番地313 八事

サンハイツ409号

⑫発 明 者 矢 野 晃 朗 愛知県名古屋市天白区天白町大字島田字植田前739番地

天白第二住宅5棟703号

⑫発 明 者 大 西 正 博 三重県桑名市大字額田704番地の7

⑪出 願 人 日本碍子株式会社 愛知県名古屋市瑞穂区須田町2番56号

20代 理 人 弁理士 杉村 暁秀 外1名

審判の合議体 審判長 松 田 大 審判官 今村 定昭 審判官 松 本 悟 90岁考文献 特開 昭49-38266(JP, A)

1

切特許請求の範囲

1 多数の貫通孔を有する多孔質セラミツクハニ カム構造体の所定の貫通孔の閉口一端面が封じら れていると共に残りの貫通孔の開口他端面が封じ られているセラミツクハニカムフイルタの製造法 5 において、多孔質セラミックハニカム構造体の開 口端面にフイルムを貼り、そのフイルムの所定部 分に穴をあけ、次いでその穴より貫通孔に封じ材 を導入し所定の貫通孔を封止することを特徴とす るセラミツクハニカムフイルタの製造法。

2 多数の賃通孔を有する多孔質セラミツクハニ カム構造体の所定の貫通孔の閉口一端面が封じら れていると共に残りの貫通孔の閉口他端面が報じ られているセラミツクハニカムフイルタの製造法 において、多孔質セラミツクハニカム機造体の開 15 発明の詳細な説明 口端面に所定の部分が穿孔されているフィルムを 貼り、次いでその穴より貫通孔に封じ材を導入し 所定の貫通孔を封止することを特徴とするセラミ ツクハニカムフイルタの製造法。

有機高分子フイルムである特許請求の範囲第1項 あるいは第2項のいずれかに記載のセラミツクハ ニカムフイルタの製造法。

4 封じ材がダイラタンシーを有するものである

2

特許請求の範囲第1項あるいは第2項のいずれか に記載のセラミックハニカムフイルタの製造法。

5 封じ材がセラミツク原料にバインダーと可塑 材とを加え混練した坏土またはアルミナセメント である特許請求の範囲第1項あるいは第2項のい ずれかに記載のセラミックハニカムフイルタの製 造法。

6 バインダーがセルロース誘導体および/また は多価アルコールである特許請求の範囲第5項記 10 載のセラミツクハニカムフイルタの製造法。

7 封じ材の導入が圧入、振動充填および/また はディッピングである特許請求の範囲第1項ある いは第2項のいずれかに記載のセラミツクハニカ ムフイルタの製造法。

本発明は自動車の内燃・外燃機関、工業炉等か ら排出されるガスの浄化に用いられるセラミック ハニカムフイルタの製造法に関するものである。

従来、フイルタには吸着材等の種々の充塡材を 3 フイルムが紙、樹脂を含浸させた紙、または 20 介装したもの、スチールウール、セラミツクフア イバー、多孔質磁器等を用いたものであるが、微 粒子を除去するためには、目の細かいものを用い なければ捕集効率が上がらず逆にこのことは高い 滅過速度が要求される場合、圧力損失が増大する

欠点があつた。

また、従来のフイルタはその構造がシート状、 板状あるいは円筒状が普通採用されており、フィ ルタ面積を大きくするために波型構造、二重円筒 積当りのフイルタ面積には限界があり、圧力損失 を減少するにはフイルタ容積を大きくする必要が あつて小型化することは不可能であった。

一方、セラミツクハニカム構造体は、最近自動 車排ガス浄化用触媒担体、ガスターピン用熱交換 10 造的に大きく得ることができるので、微粒子の除 体等に広く利用されており、円形、三角形、四角 形、六角形、波形等一定形状の貫通孔が均一に多 数分布し、かつそれらの貫通孔は互いに平行で直 線的になつているため、ガス流の圧力損失が非常 も貫通孔は薄い壁で構成されているので小さな熱 **量でヒートアップが容易に行なえる等の利点にお** いて注目されてきた。

しかしながら、このようなセラミツクハニカム 隔壁にガスを流通せしめ、その隔壁上にコーテン グされた触媒とガスとを反応させ排ガス中の一酸 化炭酸(CO)、炭化水素(HC)、窒素化合物 (NOx) 等の有害なガスを分解する機能に限られ ていた。

セラミツクハニカム構造体の製造法には種々の 方法があり、例えば、有機多孔質シートにセラミ ツク泥漿を含浸させてハニカム構造体をつくりこ れを焼成して得るペーパーディツピング法、所定 法、所定形状の多数のスリツトをもつダイスより 押出す一体押出法およびプレス法等がある。

セラミツクハニカム構造体の製造法を押出法を 例にあげて更に詳しく説明すると、アルミナ、シ ナイトライドおよび/またはコージエライト等の セラミツク原料粉末に有機パインダー、可塑剤を 加えて混練してセラミツク原料を主成分とする調 合物をつくり、次いで貫通孔の断面形状が三角 形等の所定の形状を構成するような多数のスリッ トからなるダイスを用いて、前記調合物を押出成 形し、乾燥した後焼成して、多孔質セラミツクハ ニカム構造体を得る方法である。

このようなセラミツクハニカム構造体の薄い壁 厚および単位体積当りの表面積が格段に大きい点 に注目して、フイルタとしての用途が考えられ る。すなわち、多孔質セラミツク材料からなる多 状構造にすることがあるが、いずれにせよ単位体 5 数の貫通孔を有するハニカム構造の1個おきの所 定の貫通孔の一端面を市松模様状に封ずるととも に、残りの貫通孔の他端面を封ずることによって フイルタの厚さを従来のセラミツクフイルタと比 較して非常に薄く、しかもフイルタ有効面積を構

去を目的とした圧力損失が小さい小型のセラミツ

クフイルタを提供することができる。

本発明はこのような圧力損失が小さい小型のセ ラミツクハニカムフイルタの製造法を提供するも に小さく、単位体積当りの表面積が大きく、しか 15 ので、第1の発明は、多数の貫通孔を有する多孔 質セラミツクハニカム構造体の所定の貫通孔の閉 口一端面が封じられていると共に残りの貫通孔の 開口他端面が封じられているセラミツクハニカム フイルタの製造法において、多孔質セラミツクハ 構造体の用途はその多数の貫通孔を形成する薄い 20 ニカム構造体の開口端面にフイルムを貼り、その フイルムの所定部分に穴をあけ、次いでその穴よ り貫通孔に封じ材を導入し所定の貫通孔を封止す るセラミツクハニカムフイルタの製造法であり、 第2の発明は、多数の貫通孔を有する多孔質セラ 25 ミツクハニカム構造体の所定の貫通孔の閉口一端 面が封じられていると共に残りの貫通孔の開口他 端面が封じられているセラミツクハニカムフイル タの製造法において、多孔質セラミツクハニカム 構造体の開口端面に所定の部分が穿孔されている 形状の多数のパイプを結束させて得るパイプ結束 30 フイルムを貼り、次いでその穴より貫通孔に封じ 材を導入し所定の貫通孔を封止するセラミツクハ ニカムフイルタの製造法である。

本発明の詳細を図面を参照して説明する。

第1図および第2図に示すような多孔質セラミ リカ、ムライト、シリコンカーバイド、シリコン 35 ツク隔壁3により形成された多数の貫通孔2を有 するセラミツクハニカム構造体1の一方の開口端 面にフイルムを貼りつける。

このフイルムは、次の工程で封じ材を導入する 際、破損しない程度の強度を有し、かつ焼成によ 形、四角形、六角形等の多角形および円形、楕円 40 り焼失するか、または簡単に剝がすことができる 特性を有していることが必要である。フイルムの 材質としては紙、樹脂を含浸させた紙、またはポ リエステルやピニール等の有機高分子フイルムが 好ましい。フイルムはセラミツクハニカム構造体

の開口端面全てに密着することが好ましく、片面 に粘着性樹脂を含浸した紙をその開口端面に押し 付け密着して貼り付けることが好ましい。

セラミツクハニカム構造体の貫通孔の形状は第 ものではなく、その他の形状が必要に応じて採用 される。また、セラミツクハニカム構造体は後で 説明する封じ材の種類に応じて、焼成品あるいは 未焼成品が採用される。

孔2の開口部分2aに相当するフイルムの部分を 穿孔する。穿孔方法としては第 6 図に示すよう に、封じ部分にあわせて針5を備えた針治具6を フイルムに押しあてて穴明けをしたり、図示しな いが穿孔部分に相当するピッチを有する歯車をフ 15 イルム上で転動させることにより穿孔したり、ナ イフでフイルムをカツトして穿孔する方法等がと られる。

穴の位置は穴明けする貫通孔部内であれば任意 の位置にあけてよく、穴の大きさは貫通孔と同等 20 く、剝落するので好ましくない。 ないし多少小さくてもよい。

このようにフイルムをセラミツクハニカム構造 体に貼りつけてからそのフイルムを穿孔する第1 の発明は、貫通孔が微小な場合や、成形あるいは あるいは構造を備えているセラミツクハニカム構 造体に特に有用である。

セラミツクハニカム構造体の貫通孔が比較的大 きく、しかも形状あるいは構造が比較的一定の場 合には第2の発明が適している。

すなわち、第1の発明と同材質のフィルムの、 セラミツクハニカム構造体の所定の封じられる貫 通孔に相当する部分を予め穿孔する。次いでその フイルムをセラミツクハニカム構造体の開口端面 に貼るのである。

次に、第4図、第5図あるいは第7図に示すよ うに、フイルムの穿孔されている穴より、セラミ ツクハニカム構造体の貫通孔2に封じ材9を導入 して、所定の質通孔の開口部側を封止する。

るセラミツク原料にパインダーと可塑剤を加え混 練した坏土あるいはアルミナセメント混練物が用 いられる。ここでダイラタンシーとは粒子間の空 間の増加により形状の変化が生じたとき容積が増

加する特性、すなわち粘稠な懸濁物が外力の影響 によつて固化する性質を云う。

封じ材がダイラタンシーを有している必要性 は、封じ材を加圧して貫通孔導入する際、坏土あ 1図および第2図に示される四角形に限定される 5 るいはセメント混練物等の封じ材が流動性を失 い、封じ材の先端部分が半球状になつて質通孔中 へ導入され、均一に貫通孔の形状に沿つてほぼ完 全な充塡状態となり、封止する貫通孔全体にわた つて均一な深さに封じることができるからであ 次に第5図に示すように所定の封じられる貫通 10 る。また、封じ材がダイラタンシーを有している ため、圧入の際、穴の大きさが貫通孔の大きさに 比べ多少小さくても加圧によりフィルムの穴明け 部分を押し拡げて入りこみ貫通孔に密着して封じ ることができる。

> 他方、封じ材がチクソトロピーを有する場合は 加圧とともに封じ材の流動性がよくなりフィルム の穴明け部分を押し拡げることなく、封じ材の先 端部が尖つたまま貫通孔内部に深く入りこみ、ま た貫通孔内壁、すなわち隔壁への密着強度も小さ

封じ材の材質の一例をあげるとコージエライト 系、ムライト系が使用できる。コージエライト系 の組成の一例をあげるとコージエライト粉末100 重量部に対して、メチールセルロース0.5~2.0重 **焼成歪を有している場合や、あるいは種々の形状 25 量部、グリセリン5~15重量部のバインダーを添** 加し、可塑剤として水を25~35重量部加えて混練 し、坏土状にしたものがよい。また、ムライト系 のものとしては、ムライト原料粉末100重量部に 対して、メチールセルロース0.5~2.0重量部、ポ 30 リビニールアルコール5~15重量部のパインダー を添加し、可塑剤として水を25~35重量部加えて 混練し、坏土状にしたものがよい。これらのもの はいずれもダイラタンシー特性を有している。

封じ材をフイルムの穴より貫通孔に導入する方 35 法として圧入法が採用される。圧入法としては、 第7図に示すように、セラミツクハニカム構造体 1の外径より若干大きい内径を有しかつ一端が閉 じているシリンダー7に、封じ材の導入用の穴を 有するフイルムを上面側にしてセラミツクハニカ 封じ材はダイラタンシー(dilatancy)を有す 40 ム構造体 1 を入れ、次いでそのフイルム面上に封 じ材9を入れた後ピストン8によりその封じ材9 を加圧してセラミツクハニカム構造体 1 の貫通孔 2内に導入する方法である。圧力はフイルムが破 損しなく、かつ封じ材の深さが均一にするため5

7

~50kg/cffiが好ましい。

封じ材が高粘度の場合には、封じ材で封じない 貫通孔に相当するフイルム部分を他の材料で補強 してフイルムが破損しないようにして、高い圧力 行う方法としては、セラミックハニカム構造体の 開口端面に貼られたフイルムの穿孔において、封 じない質通孔に相当する部分を穿孔するか、封じ ない貫通孔に相当する部分が穿孔されているフィ ルムをセラミツクハニカム構造体の開口端面に貼 10 出側が開口している隣接貫通孔に移り、開口部2 つた後、エポキシ樹脂等をディツピング法でフィ ルムの穴よりセラミツクハニカム構造体の貫通孔 内へ導入硬化させた後、フィルムをはがし、封じ 材を高い圧力で導入する方法もとり得る。

また一方、封じ材が粘稠性の場合には、セラミ 15 ツクハニカム構造体のフイルム側を封じ材に浸漬 して封じ材を貫通孔内へ導入する、所謂ディッピ ング法が好ましい。

また、焼成済みのセラミツクハニカム構造体を 混練物等を用いられるがこの場合には、ダイラタ ンシー特性が高いため前記の加圧法を採用すると 加圧により粘性が大きくなり貫通孔の充分な深さ まで導入できないので、この場合には第8図に示 ナセメント混練物等の封じ材9を入れた受皿10 内に浸漬し、バイブレター11により振動を与え て貫通孔内へ封じ材を導入する方法が望ましい。

アルミナセメント系を封じ材とする組成の一例 ムライトまたはシヤモツト粉末50~300重量部と 水25~40重量部加えたものが適用できる。

このようにして貫通孔が封じ材が導入されたセ ラミツクハニカム構造体は、次に封じ材の種類に じ材の場合には、800~1400℃の温度で焼成して フイルムまたは樹脂を焼失するとともに封じ材を 焼結してセラミツクハニカム構造体の所定の貫通 孔の閉口端部を封止したセラミツクハニカムフイ ト系の混練物が封じ材の場合には、温度50~60 ℃、湿度80~90%の条件下に2~4時間放置して 封じ材を硬化させた後、フイルムをはがしてセラ ミツクハニカムフイルタを得る。

8

このようにして得られたセラミツクハニカムフ イルタの効果を第5図により説明する。セラミツ クハニカムフイルタは図示しないが自動車の内燃 機関あるいは工業用炉等の排気系の含塵ガス流に を適用すればよい。また、フイルムを補強せずに 5 対して貫通孔2の方向が平行になるようにセット され、ガス導入側端面の開口部2aよりフィルタ に流入したガス流は、貫通孔の封じ物4により他 端面が封じられているために貫通孔を形成してい る薄い多孔質セラミツク隔壁3を通過してガス排 bより排出させる。すなわち、貫通孔 2 を形成し ている薄い多孔質セラミツク隔壁3がフイルタの 役目をして、ガス中の浮遊微粒子を濾過する効果 をもつのである。

> 以下に本発明の実施例について述べる。 実施例 1

直径120㎜、長さ150㎜、貫通孔の隔壁の厚さ 0.30㎜、1平行インチ当りの貫通孔数200個のコ ージエライト質ハニカムについて、第3図に示す 封じる場合には、封じ材としてアルミナセメント 20 ように市松模様に両端を封じたハニカム型フイル タの製造法を示す。

まずセラミツクハニカム構造体の焼成品の開口 端面に、片面に粘着性樹脂を含浸させた紙よりな るフイルムを押し付け全面に密着して貼りつけ すように、セラミツクハニカム構造体1をアルミ 25 た。次に市松模様になるように封じたい貫通孔に あわせ、針治具をフイルムにあて穴を明けた。

封じ材は、コージエライト原料の105u篩を诵 過した粉砕物の100重量部にメチルセルロース1 重量部、グリセリン10重量部と水33重量部とを混 としては、アルミナセメント100重量部に対して 30 練し坏土状にしたものを用いた。次いで穴明けし たセラミツクハニカム構造体を、第7図に示すよ うな直径126㎜のシリンダー7内に入れ、その上 に封じ材 9 を置いて上からピストン 8 で30kg/cd の荷重をかけ貫通孔内に封じ材を導入した。同様 応じた処理をする。すなわち、セラミツク系の封 35 の操作を他端面についても行い、封じ材を貫通孔 内に導入した後該セラミツクハニカム構造体を最 高温度1400℃で2時間保持して焼成した。

得られたセラミツクハニカムフイルタは、目封 じ部分の端面からの深さが8±3㎜の範囲にあつ ルタを得ることができる。また、アルミナセメン 40 て封じ材は貫通孔内にほぼ完全に充塡されており 封じ部からのガスのリークはなかつた。また、常 温の空気を流して圧力損失を測定した結果、2 ポ/minで60㎜水柱でありフイルタ面積は約 15500cfであった。

10

実施例 2

直径120㎜、長さ150㎜、貫通孔の隔壁の厚さ 0.40㎜、1平方インチ当りの貫通孔数約100個の ムライト質ハニカムの未焼成乾燥品の閉口端面の るフィルムを貼けつけた。次に市松模様になるよ うに封じたい貫通孔部分のフイルムに鋭利な刃物 で切込みを入れた。封じ材はハニカム構造体にあ わせ、ムライト粉末の44μ篩通過物100重量部に ルコール8 重量部および水30重量部を混練し坏土 状のものを調整した。次いで、前記実施例 1 と同 様な方法により、セラミツクハニカムフイルタを 得た。得られたセラミツクハニカムフイルタは、 目封じ部分の端面からの深さが8±3㎜の範囲に 15 実施例 4 あつて封じ材は質通孔内にほぼ完全に充塡されて おり、封じ部からのガスのリークはなかつた。ま た、常温の空気を流して圧力損失を測定した結 果、2㎡/minで60㎜水柱でありフイルタ面積は 約11000cdであつた。

実施例 3

直径120㎜、長さ150㎜、貫通孔の隔壁の厚さ 0.30㎜、1平方インチ当りの貫通孔数200個のコ ージエライト質ハニカム構造体の焼成品の開口端 ムを貼りつけた。次に市松模様になるように封じ たい貫通孔にあわせ、針をフイルムにあて穴を明 けた。次いでセラミックハニカム構造体のフイル ム面側を、第8図に示すように封じ材が入つてい 材を振動させて貫通孔2内に導入した。封じ材は 市販のアルミナセメントとムライト粉砕物を1: 1の重量比で調合したセラミツク原料100重量部 に対して水を33重量部加えて混練した坏土状のも

のを用いた。この封じ材は、前記第1、2の実施 例に用いた封じ材よりダイラタンシー特性が大き くそのため封じ材の加圧のみでは貫通孔内への導 入は不充分であつたが、振動を利用することによ 片面に粘着性樹脂を付着したポリエステルよりな 5 つて所要の封じ材導入ができた。次いで封じ材が 導入されたセラミツクハニカム構造体を温度55 ℃、湿度90%で2時間硬化室にて放置した後、フ イルムをはがして第3図、第4図に示すようなセ ラミツクハニカムフイルタを得た。このフイルタ 対してメチルセルロース1重量部、ポリピニルア 10 は封じ部4の深さが10±4㎜で、封じ材は貫通孔 内に完全に充塡されており、その封じ部からのガ スのリークがなかつた。また、常温の空気を流し て圧力損失を測定した結果、2㎡/minで70㎜水 柱でありフィルタ面積は約15000cmであつた。

直径120m、長さ120m、貫通孔の隔壁の厚さ 0.40㎜、1平方インチ当りの貫通孔数約100個の コージエライト質ハニカム構造体の焼成品の開口 端面に、片面に粘着性樹脂を含浸させた紙のフイ 20 ルムを貼りつけた。次に市松模様になるように封 じたい貫通孔のピツチにあわせて作成した歯車を フイルム上に転動させてフイルムに穴を明けた。 次いで封じ材としてムライト粉末100重量部にで んぶん糊20重量部加えて混練し坏土状にしたもの 面に、片面に粘着性樹脂を含浸させた紙のフイル 25 を用い、第1の実施例と同様に10kg/cdの圧力を 加圧して封じ材を貫通孔内に導入後、1300℃、2 時間焼成してセラミツクハニカムフイルタを得 た。このフィルタは目封じ深さが端面より70~ 120㎜の範囲まで広がつており、かつその隔壁へ る受皿10の中へ浸漬しバイブレター11で封じ 30 の密着性が弱く、ガスのリークが大きく、部分的 に封じ物が貫通孔から容易に脱落しフイルタとし ての機能をもつものは得られなかつた。

> 本発明によるセラミックハニカムフイルタの実 施例の結果を第1表にまとめて示す。

実 施 第 1 表

実	_ 1. 141:	**		т.	late e-15	目封じ結果		
実施例	ハニカム構 造体の材質	封じ材の材質	バインダ ーの種類	圧入 条件	焼成 有無	深さ㎜	リーク	封じ状態 の評価
1.	コージエライト	コージエライト	メチルセルロー スナグリセリン	圧入法	有	8±3	無	0
2	ムライト	ムライト	メチルセルロー ス+PVA	圧入法	有	8±3	無	0

実施例	ハニカム構 造体の材質	封じ材の材質	パインダ	E 3	र्थाः हरि	目封じ結果		
例	造体の材質		ーの種類	圧入 条件	焼成 有無	深さ㎜	リーク	封じ状態 の評価
3	コージェライト	アルミナセメン ト+ムライト	_	振動法	無	10±4	無	0
4	コージェライト	ムライト	でんぷん糊	ピスト ン圧入	有	70~120	有	×

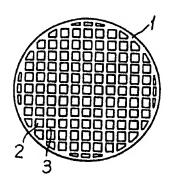
以上の実施例より明らかなように本発明のセラ 10 等の利点があり、産業上有用である。 ミツクハニカムフイルタの製造法は、多孔質の隔 壁、すなわちフイルタ部分を有するセラミツクハ ニカム構造体に、簡単なフィルムの貼りつけ工 程、そのフイルムの穿孔作業、封じ材の導入工程 によつて、圧力損失が小さい小型のセラミックハ ニカムフイルタを得ることができ、しかも封じ部 がセラミツクハニカム構造体と同様な高温耐熱性 を有しているので、ディーゼルエンジンその他の て有効であり、またCO, HC, NOx等を除去す る触媒を担持したセラミツクハニカム触媒の排気 入口前に配置することにより、セラミツクハニカ ム触媒の目詰りを防止し、フイルタ作用により補 髙温により燃焼し、その燃焼排気ガスはセラミツ クハニカム触媒で浄化されるので、セラミツクハ ニカムフイルタを特別な洗浄処置を必要としない

図面の簡単な説明

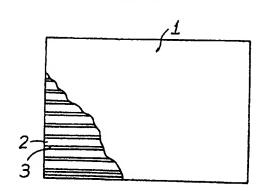
第1図はセラミツクハニカム構造体の一例を示 す正面図、第2図は第1図の一部切欠き側面図、 第3図は本発明の製造法によつて得られるセラミ およびその硬化もしくは焼結工程を適用すること 15 ツクハニカムフイルタの一例を示す正面図、第4 図は第3図の一部切欠き側面図、第5図は本発明 のセラミツクハニカムフイルタの説明図、第8図 は本発明の製造法に用いられる針治具による孔明 けの概略説明図、第7図は本発明の製造法に用い 内燃機関の高温排気中の微粉炭塵の除去等に極め 20 られる封じ材のピストン圧入の概略説明図、第8 図は本発明の製造法に用いられる封じ材の振動充 塡の概略説明図である。

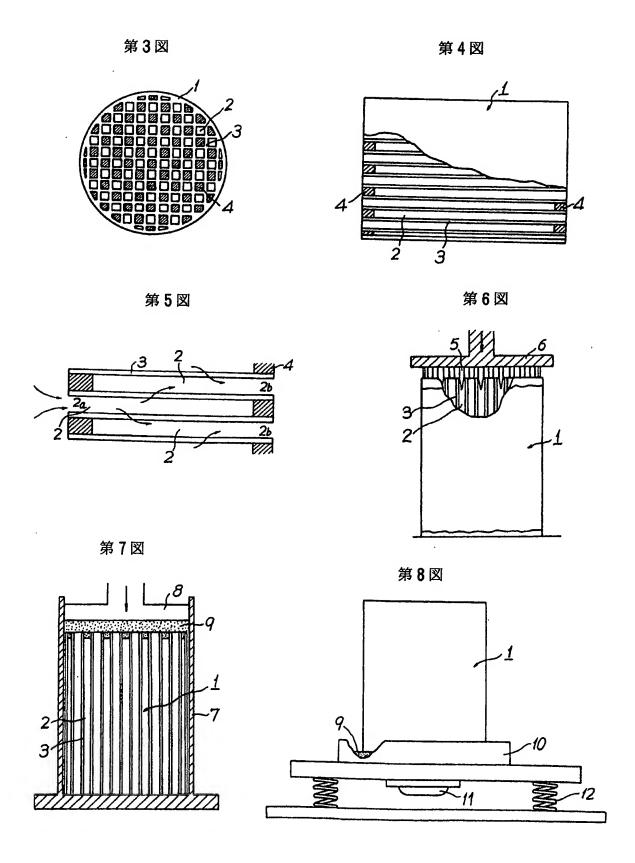
1……セラミツクハニカム構造体、2,2a, 2 b……貫通孔、3……多孔質セラミツク隔壁、 集されたカーボンダスト等の微粒子は排気ガスの 25 4……貫通孔の封じ物、5……針、6……針治 具、7……シリンダー、8……ピストン、9…… 封じ材、10……封じ材の受皿、11……パイプ レター、12……バネ。

第1図



第2図





This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:	
BLACK BORDERS	
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES	
☐ FADED TEXT OR DRAWING	
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING	
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES	
COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS	
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS	
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT	
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY	

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.